

Crisi autotrasporto: è l'ora dei fatti concreti

20 settembre 2023 Redazione Seareporter.it



Maurizio Longo

Appello di Trasportounito al Governo

Roma, 20 settembre 2023 – Ulteriori contributi elargiti a favore dell'autotrasporto sono utili, ma non a risolvere il problema del caro carburante. Né, d'altra parte, risulta utile la misura normativa relativa alla "clausola del carburante" che, come più volte segnalato da Trasportounito al precedente Governo, è tronca, e quindi fallimentare. Non casualmente sul tema delle regole il Segretario Generale di Trasportounito, **Maurizio Longo** denuncia che "la promessa del **Governo** di aprire un confronto per riscrivere le regole del mercato segna ormai un ritardo di un anno. Per fare chiarezza su alcune disposizioni comunitarie ci siamo dovuti rivolgere direttamente a Bruxelles. Purtroppo i tempi di pagamento, garanzie dei crediti e retribuzione dei tempi al carico/scarico sono ancora "**norme bianche**" (inapplicabili) che richiedono affidabilità e concretezza. E a ciò si aggiunge un'ulteriore necessità derivante dall'urgente ristrutturazione della Motorizzazione Civile a tutti i livelli". "Ci troviamo di fronte – prosegue il Segretario Generale **Maurizio Longo** – a mancate risposte sul tema dei conducenti dei veicoli industriali mediante nuovi sistemi di addestramento e nuove procedure per impiegare i conducenti esteri". In definitiva secondo **Longo** "L'impegno dimostrato sino ad ora dal **Governo** ha evitato qualsiasi tipo di conflitto con la categoria, ma ora il Ministero deve compiere passi concreti".